

中・長距離フェリーのトラック輸送に係る積載率動向について(令和7年10~12月) 国土交通省

中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

【中距離フェリー航路:片道の航路距離100km以上~300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

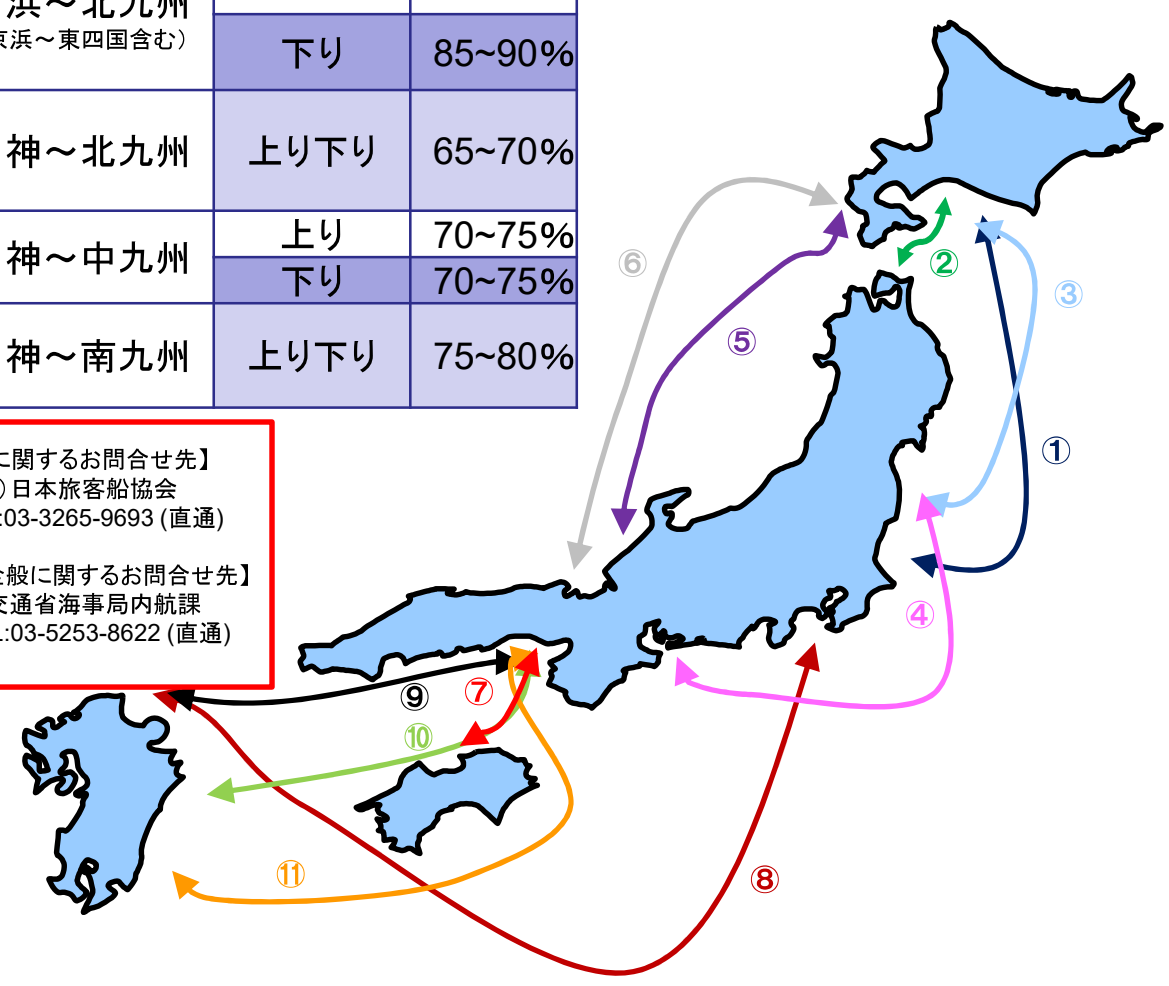
【長距離フェリー航路:片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

航路	上り/下り	積載率
①北関東~北海道	上り	80~85%
	下り	85~90%
②北東北~北海道	上り	50~55%
	下り	30~35%
③東東北~北海道	上り	70~75%
	下り	70~75%
④中京~東東北	上り	70~75%
	下り	70~75%
⑤北陸~北海道	上り	70~75%
	下り	70~75%
⑥阪神~北海道	上り	65~70%
	下り	60~65%
⑦阪神~北四国	上り下り	55~60%

航路	上り/下り	積載率
⑧京浜~北九州 (一部、京浜~東四国含む)	上り	80~85%
	下り	85~90%
⑨阪神~北九州	上り下り	65~70%
⑩阪神~中九州	上り	70~75%
	下り	70~75%
⑪阪神~南九州	上り下り	75~80%

【航路に関するお問合せ先】
 (一社)日本旅客船協会
 TEL:03-3265-9693 (直通)

【資料全般に関するお問合せ先】
 国土交通省海事局内航課
 TEL:03-5253-8622 (直通)



※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年10~12月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

RORO船航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

航路	上り/下り	積載率	航路	上り/下り	積載率
東東北～北海道	上り	60～65%	京浜～南中国	上り	75～80%
	下り	55～60%		下り	90～95%
北陸～北海道	上り	85～90%	阪神～南中国	下り	65～70%
	下り	90～95%	阪神～北四国	上り	85～90%
京浜～北海道	上り	80～85%	南中国～北四国	下り	60～65%
	下り	85～90%	北陸～北九州	上り	30～35%
京浜～東東北	上り	90～95%		下り	80～85%
	下り	55～60%	京浜～北九州	上り	85～90%
中京～東東北	上り	70～75%		下り	95～100%
	下り	65～70%	中京～北九州	上り	80～85%
京浜～中京	下り	95～100%		下り	85～90%
			阪神～北九州	上り	70～75%
京浜～阪神	上り	65～70%		下り	40～45%
	下り	60～65%	京浜～南九州	上り	85～90%
京浜～北四国	上り	70～75%		下り	85～90%
	下り	95～100%	阪神～南九州	上り	80～85%
		下り		75～80%	

※今回の調査はRORO船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。
 ※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年10~12月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

【資料に関するお問合せ先】
 国土交通省海事局内航課
 TEL:03-5253-8622(直通)

内航コンテナ船航路を以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中の内航コンテナ船輸送に係る積載率動向を調査した。

航路	上り/下り	積載率
北海道~東東北	上り	45~50%
	下り	50~55%
東東北~中京	上り	60~65%
西東北~北陸	上り	80~85%
	下り	80~85%
北陸~北中国	下り	70~75%
北陸~北九州	上り	90~95%
	下り	70~75%
京浜~北海道	上り	75~80%
	下り	65~70%
京浜~東東北	上り	75~80%
	下り	80~85%
京浜~中京	上り	60~65%
	下り	65~70%
京浜~阪神	上り	40~45%
	下り	50~55%
京浜~南中国	上り	60~65%
	下り	60~65%

航路	上り/下り	積載率
中京~阪神	上り	15~20%
	下り	70~75%
阪神~北陸	下り	55~60%
阪神~北中国	上り	85~90%
阪神~南中国	上り	60~65%
	下り	65~70%
阪神~北九州	上り	70~75%
	下り	70~75%
阪神~南九州	上り	70~75%
	下り	55~60%
北中国~北九州	下り	65~70%
南中国~北中国	上り	75~80%
	下り	40~45%
南中国~北四国	上り	45~50%
	下り	55~60%
南中国~北九州	上り	65~70%
	下り	60~65%

航路	上り/下り	積載率
北四国~阪神	上り	65~70%
阪神~北四国	下り	65~70%
北九州~西東北	上り	65~70%
	下り	70~75%
北九州~南九州	上り	30~35%
	下り	45~50%
南九州~南中国	上り	30~35%
阪神~西東北	下り	40~45%

【資料に関するお問合せ先】
 国土交通省海事局内航課
 TEL:03-5253-8622(直通)

※今回の調査は内航コンテナ船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。
 ※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和7年10~12月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。